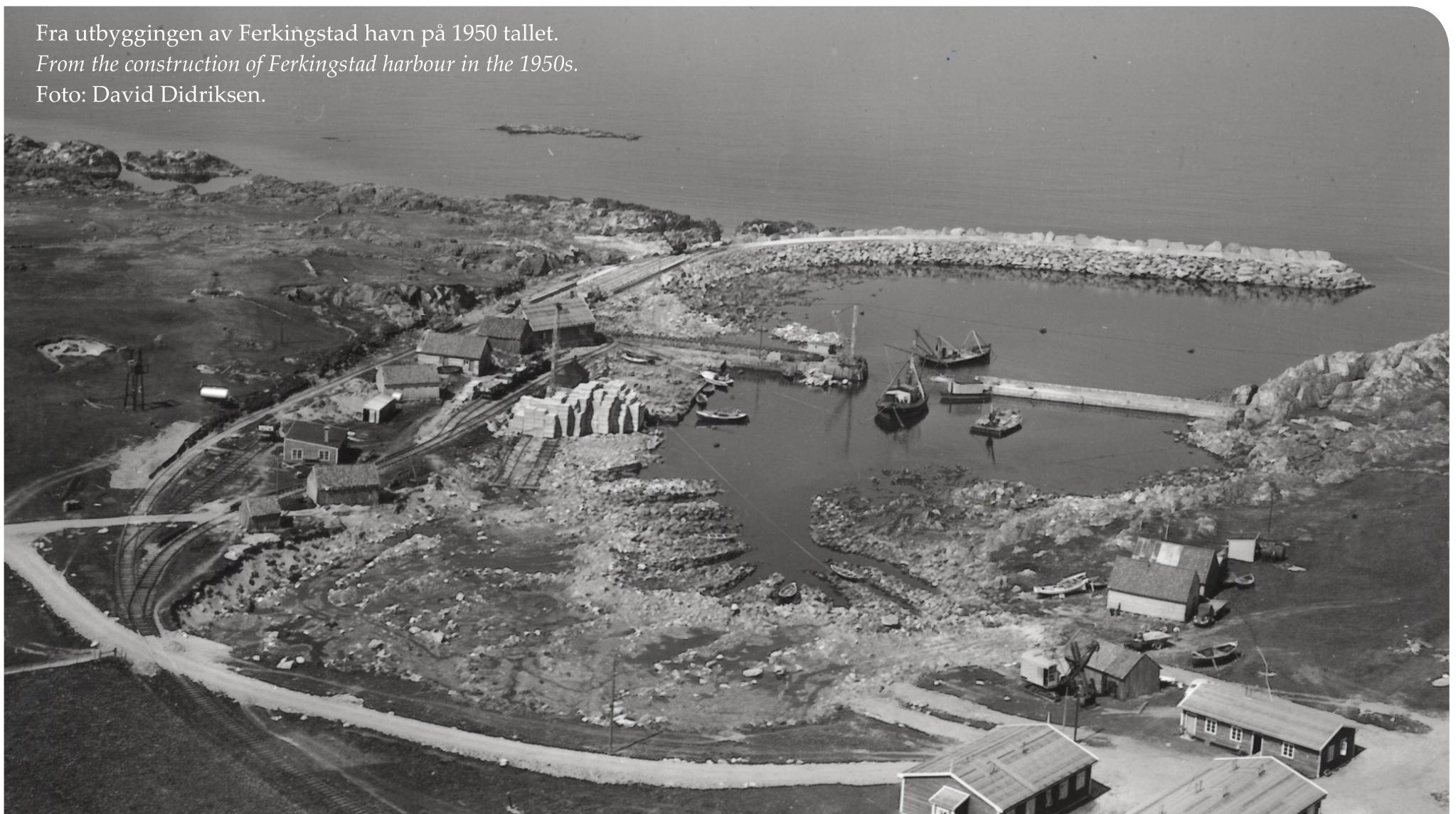


Fra utbyggingen av Ferkingstad havn på 1950 tallet.

From the construction of Ferkingstad harbour in the 1950s.

Foto: David Didriksen.



Transportbanen, lokomotivet og arbeidskarene.
The line, the locomotive and the working men.



Rester etter transportbanen, på veg sørover mot nausttuftene på Hop.
Remains of the line, south of the harbour.



Ferkingstad havn



Frem til slutten av 1800-tallet var det en åpen og værutsatt bukt med flere båtstøer her på Ferkingstad. Det var vanskelige innseilingsforhold. Båtene som ble brukt var ikke større enn at de kunne trekkes på land ved behov. Etter hvert som båtene ble større, ble det behov for en bedre havn. I 1893 ble havnearbeid påbegynt, og en molo med kai og to båtopptrekk stod ferdige i 1896. Moloen var den første som ble bygget i Karmøy.

I 1950-årene var arbeidet med byggingen av den ytre moloen, samt nytt havnebasseng i gang. Under bygningen av moloen ble det tatt ut Stein

både sør og nord for havnen. I dag kan vi fremdeles finne sporene etter transportbanen der et lokomotiv fraktet steinen. Sporene finnes like nord for nausttuftene på Hop og like nord for Skjoldmøyane på Stava. Transportbanens plassering i kulturlandskapet har vært omstridt, likevel er den en interessant del av kulturlandskapet og Ferkingstads nyere historie. 1957 stod dagens havneanlegg med den ytre moloen ferdig. Naustene vi ser i dag er for det meste fra 1960-tallet. Havnen har 452 meter kailinje og en dybde på 3-3,5 meter. Havnen vitner om fiskerihistorien fra tidligere tider og frem til i dag.



Ferkingstad harbour



The bay here at Ferkingstad was open and exposed to the weather until the end of the 19th century. The boats used were no bigger than could be pulled ashore when necessary. Gradually, as the boats became larger, the need for a better harbour became apparent. Work on the harbour commenced in 1893, and a breakwater with a quay and two slipways were completed in 1896. The breakwater was the first to be built on Karmøy.

In the 1950s, work began on the construction of the outer breakwater and a

new harbour basin. Stone was removed both north and south of the harbour during the construction of the breakwater. The remains of the line on which a locomotive was used to transport the stone can still be seen today.

In 1957, the present harbour facility with the outer breakwater was completed. The boathouses that we can see today mostly date from the 1960s. The harbour has a 452-metre quay line and a depth of 3–3.5 metres.



KARMØY
KOMMUNE